

IZVJEŠĆE O SAVJETOVANJU S JAVNOŠĆU U POSTUPKU DONOŠENJA Standarda vozila i vanjskog izgleda vozila za obavljanje djelatnosti izvanbolničke hitne medicine Nositelj izrade izvješća: Hrvatski zavod za hitnu medicinu Zagreb, 8. siječnja 2025. godine	
Naziv akta za koji je provedeno savjetovanje s javnošću	Standard vozila i vanjskog izgleda vozila za obavljanje djelatnosti izvanbolničke hitne medicine
Naziv tijela nadležnog za izradu nacrtu / provedbu savjetovanja	Hrvatski zavod za hitnu medicinu
Razlozi za donošenje akta i ciljevi koji se njime žele postići uz sažetak ključnih pitanja	Osnova za donošenje su članak 140. Zakona o zdravstvenoj zaštiti („Narodne novine“ broj 100/2018, 125/2019, 133/2020, 147/2020, 136/2021, 119/2022, 156/2022, 33/2023, 145/2023, 36/2024) i Pravilnik o standardima i normativima u pogledu prostora, radnika i medicinsko-tehničke opreme za obavljanje djelatnosti hitne medicine i djelatnosti sanitetskog prijevoza („Narodne novine“ broj 64/2024), a cilj standardiziranje i podizanje kvalitete rada u djelatnosti na koju se odnosi.
Objava dokumenata za savjetovanje	https://www.hzhm.hr/pravni-propisi/standardi
Razdoblje provedbe savjetovanja	3.12.2024. – 3.01.2025.
Pregled osnovnih pokazatelja uključenosti savjetovanja s javnošću	Prijedlog je izradila Radna skupina za izradu prijedloga Standarda i Edukacijskih programa za obavljanje djelatnosti hitne medicine i sanitetskog prijevoza. Ukupno je zaprimljena jedna primjedba.
Pregled prihvaćenih i neprihvaćenih mišljenja i prijedloga s obrazloženjem razloga za neprihvaćanje	Tablica prihvaćenih i neprihvaćenih primjedbi –prilog 1.
Ostali oblici savjetovanja s javnošću	-
Troškovi provedenog savjetovanja	0

Prilog 1. Pregled prihvaćenih i neprihvaćenih primjedbi

Redni broj	Sudionik savjetovanja (ime i prezime pojedinca, naziv organizacije)	Članak ili drugi dio nacрта na koji se odnosi prijedlog ili mišljenje	Tekst zaprimljenog prijedloga ili mišljenja	Status prijedloga ili mišljenja (prihvaćanje/neprihvaćanje s obrazloženjem)
1.	Ivo Miljanović	Članak 18.	<p>Članak 18.</p> <p>Oprema u odjeljku za vozača je sljedeća:</p> <p>a) Sjedala za vozača i osoblje:</p> <p>U odjeljku za vozača smiju se nalaziti samo dva sjedala (sjedalo za vozača i suvozača).</p> <p>Molimo izbaciti! Staviti minimalno dva sjedala</p> <p>Tim 1 ima tri člana te član tima koji se vozi u stražnjem odjeljku je manje siguran kod odlaska na intervenciju kada su brzine veće s obzirom da su tri sjedišta u prednjem odjeljku tvornički proizvedena i sigurna. Također kod odlaska na intervenciju nije u mogućnosti adekvatno komunicirati i planirati intervenciju sa ostalim članovima tima te nema "situational awarness" kod dolaska na intervenciju i ne može sudjelovati u "window report" situaciji.</p>	Primljeno na znanje